

MONTAJE DE LA JAULAS MODELO SEA STATION OCEAN SPAR

Previamente al montaje se **preseñalizó la zona de fondeo de las anclas**, de acuerdo con las especificaciones de la empresa Ocean Spar. Al tratarse de solo 4 puntos de fondeo se seleccionó un ancla especial de una tonelada con un poder de agarre de 25 toneladas.

En primer lugar se realizaron las conexiones entre ancla, cadena y estacha en el puerto. Se adujaron éstas mediante cabos de sacrificio y se trasladaron hasta la barcaza que realizó los fondeos, para cortarlos posteriormente en la superficie al introducir la línea de fondeo en el agua.

En el puerto de Cádiz, se realizó el ensamblaje de las distintas estructuras de la jaula, como la soldadura de las dos partes del cilindro central, y la conexión de las distintas piezas del anillo. Posteriormente se colocó el cilindro central en el agua, en el centro del anillo, mediante la grúa del barco. El peso del cilindro central es de 5 toneladas, y posee una cámara de aire que hace que flote por sí mismo.

De la base del cilindro central se colgó un peso de 5 toneladas de hormigón y para mantener su posición horizontal se utilizaron 4 boyas de 1000 litros de las líneas de fondeo.



Descarga de los materiales en el puerto .
Fuente: E.P Desarrollo Agrario y Pesquero.

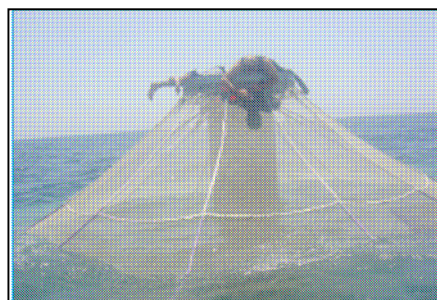


Remolque del anillo perimetral y el tubo central hasta la concesión.

Fuente: E.P. Desarrollo Agrario y Pesquero

Una vez asegurada la estructura de remolque, se procedió a su traslado a la concesión donde se conectó a las 4 estachas que la esperaban, conexión que se realizó mediante grilletes, por lo que no se pudo variar la longitud de la línea. Esto obligó a dar tensión a las líneas de anclaje moviendo las anclas, mediante un remolcador. Se cortaron las boyas de 1000 litros que mantenían el cilindro central en posición horizontal, lo que provocó el adrizamiento del mismo.

A continuación se conectó la red en la base y en la parte superior y por último, se tensó la red amarrándola al anillo. Finalizó el montaje tensando mediante gravedad las conexiones superiores e inferiores del cilindro central. La conexión superior de la red con el cilindro central se realizó cosiendo la red a una pieza de red de alta resistencia que está fija en la jaula. Ésta es la única parte de la jaula donde la red carecía de tensión.



Finalización de la conexión superior de la red con el cilindro central.

Fuente: E P Desarrollo Agrario y Pesquero