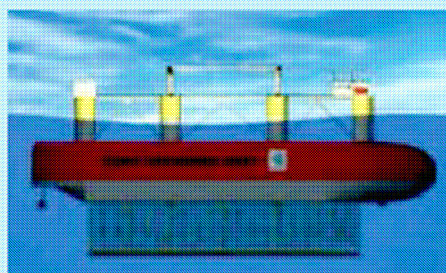


FABRICANTE	IZAR FENE / ITSAZI			
TIPOS DE JAULAS	FLOTANTES	FIJADAS AL FONDO	AUTOSUMERGIBLES	MÓVILES
				✓



Fotografía 3.2-10. Esquema vista lateral Izar Fene Tuna Offshore Unit .

El proyecto, ideado por la empresa vasca Itsazi Aquaculture, consiste en hacer crecer el atún rojo en jaulas instaladas junto al casco de un barco mientras es transportado a Japón, donde esta especie es muy apreciada y su valor en el mercado muy alto.

El tamaño de los atunes rojos que se capturan en la actualidad es relativamente pequeño para los gustos del mercado japonés, que demanda grandes piezas por su alto contenido en grasa. El engorde continuo durante nueve meses, mientras el barco traslada la mercancía al país asiático, permitirá al sector incrementar la rentabilidad de las capturas. El proyecto ha sido posible gracias al conocimiento biológico que se tiene sobre esta especie, de la que se sabe que su curva de crecimiento en temperaturas de entre 25º y 30º es "extraordinario".

El buque, denominado Tuna Offshore Unit, se ubicaría en las zonas de pesca en la época de desove para aprovisionarse de 400 toneladas de atunes. A continuación partiría hacia Japón, con paradas en las zonas de agua caliente, donde se detendría y desplegaría una jaula de cultivo de 120.000 metros cúbicos. En esas aguas, muy oxigenadas y con abundante comida, la velocidad de crecimiento del atún rojo se dispara.

La jaula de cultivo tiene dos posiciones, una para cuando la nave está en movimiento, la jaula coincide con la bodega y el volumen de cultivo es de 95.000 metros cúbicos, pudiendo navegar a una velocidad de 8 nudos. En la unidad anclada, la jaula desciende y con ella la quilla de la plataforma. El conjunto jaula-bodega, con un volumen de 195.000 metros, está formada por una gran piscina de 120 metros de largo, 45 de ancho y 45 de profundidad, donde los atunes pueden nadar sin dificultad.

Fuente: www.itsazi.com