

MONTAJE DE LA JAULA HÉRCULES DE CORELSA



Boyas de señalización del perímetro de la concesión.
Fuente: E.P. Desarrollo Agrario y Pesquero.

El primer paso en el montaje de esta jaula fue la **delimitación del perímetro de trabajo** mediante el fondeo de 4 boyas cardinales en sus vértices. La señalización de los cuatro puntos que delimitan el polígono se realizó mediante GPS diferencial.



Anclas estibadas antes del fondeo.
Fuente: E.P. Desarrollo Agrario y Pesquero.

El **marcaje de los puntos** donde se ubicaron las **anclas** se realizó mediante pesos unidos en el fondo y cabos. Los pesos quedaron balizados mediante pequeñas boyas que nos indicaron en superficie el punto de fondeo. Este es el sistema de fondeo tradicional.

Seguidamente se **preparó en tierra el fondeo de las anclas** conectando ancla, cadena y estacha, estibándolo en el barco que fue contratado para la ocasión.

La **maniobra de fondeo** se realizó sacando el ancla de la bodega, poniéndola a son de mar y aproximándose al punto señalado como lugar de fondeo mediante la mencionada boya de superficie puesta a pique, de forma que, cuando se liberó el ancla, el barco siguió ligeramente adelante en la dirección donde se ubicó la jaula para así estirar la línea de fondeo. El extremo de la estacha se dejó balizado en el fondo a la espera del resto de la estructura.



← Anclas saliendo de la bodega.
Anclas a son de mar. →

Fuente: E.P. Desarrollo Agrario y Pesquero.



El siguiente paso fue el **montaje en tierra del entramado superficial**. Se conectaron los cables a los aros metálicos y a las boyas, obteniendo así un cuadrado de 40 metros de lado que se adujó y sacó a remolque de la playa asfáltica del puerto deportivo de Rota. Todos los grilletes se conectaron en tierra para así realizar el menor número de trabajos en el mar.

Como muestra la ilustración, se le colocó al cable una pequeña boya para evitar su hundimiento. Estos componentes conformaron posteriormente el entramado superficial. Para unirlos se colocaron un

total 28 grilletes. Una vez en la instalación se conectaron los vértices de ésta a las estachas de fondeo, a razón de dos por vértice.



Boya y cable adujadas preparadas para salir. Fuente: E.P Desarrollo Agrario y Pesquero.

Para **montar la estructura flotante**, el primer paso fue el pegado de los tubos de polietileno de 280 milímetros de diámetro mediante temperatura y presión. Una vez unidos los tubos, se obtuvieron dos tramos de 80 metros de longitud que se corresponde con el perímetro de la jaula por los que se pasaron los 40 soportes de plástico rotomodelado.



Proceso de pegado de los tubos.
Fuente: E.P Desarrollo Agrario y Pesquero.

Habiendo colocado éstos y las piezas de refuerzo de los puntos de amarre se procedió a cerrar la estructura circular utilizando una carretilla. Posteriormente se transportó ésta a la concesión donde se amarró a los vértices del entramado superficial mediante 12 estachas.



Fotografía 5.1-8. Jaula Corelsa siendo remolcada en puerto.
Fuente: E.P Desarrollo Agrario y Pesquero.